

WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE

DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY

Under Regulation 28.1.5(b), World Sailing has approved the use of this rule as set out in this approval document.

This rule only applies if the relevant version of the rule is included in the notice of race ('NoR').

BACKGROUND AND DESIRED OUTCOME

In a race with large boats, high speed boats, or a race with a large fleet, the organizing authority may want an OCS boat to NOT return to correct her starting error. This may also be a desired outcome for races with handicap starts (staggered starts) or long-distance races where the wish is to be able to record a boat as a finisher (adjusted for a suitable penalty) if it was OCS.

Under the 2021-2024 RRS, it is no longer possible for the notice of race or sailing instructions to make the necessary rule changes to allow for this scenario. The reason for this is that there is a new definition *Start*, a new definition *Finish*, and a new definition *Sail the Course*.

Definitions cannot be changed, and therefore World Sailing is making this test rule to allow an alternative penalty for OCS boats.

Penalties may be changed under the racing rules. This test rule allows organizing authorities to create a suitable penalty for OCS boats, that is appropriate for the circumstances of the event. Some events may want to impose a penalty to the elapsed time/score, other events may want to impose an action / requirement on the boat while it is racing.

WHO MAY USE THIS TEST RULE?

Any organizing authority that wishes to include a penalty for an OCS boat that did not start, other than returning to the starting line and starting.

The use of this development rule does not require MNA approval under rule 86.3.

CHANGES TO THE RACING RULES THAT REQUIRE REGULATION 28.1.5(b) APPROVAL:

This development rule requires that the following change shall be used:

1. Change definition *Start* as follows:

Start A boat *starts* when her hull having been entirely on the pre-start side of the starting line, and having complied with rule 30.1 if it applies, any part of her hull crosses the starting line from the pre-start side to the course side either

- (a) at or after her starting signal, or
- (b) during the last [insert time] before her starting signal.

World Sailing 試行規則

DR21-01 代替スタート・ペナルティー

World Sailing は、規定 28.1.5(b)に基づき、本承認文書に記載されている通りに本規則を使用することを承認する。

本規則は、規則の関連バージョンがレース公示 (NoR) に記載された場合にのみ適用される。

背景と期待される効果

主催団体は、大きな艇、高速艇、または大きなフリートで行われるレースにおいて、スタートの誤りを正すために OCS 艇がスタート・ラインに戻らないことを望んでいるかもしれない。これはまた、ハンディキャップ・スタート (時差スタート) または長距離のレースで艇が OCS である場合には、フィニッシュ艇として (適切なペナルティーに調整されて) 記録できることがレースのためには望ましい結果であるかもしれない。

セーリング競技規則 2021-2024 の下では、レース公示または帆走指示書にこの状況を許すために必要な規則変更をすることはできない。その理由は、新しい定義 **スタート**、**フィニッシュ**および**コースの帆走**があるからである。

定義は変更することはできない。そのため World Sailing は、OCS 艇に対する代替ペナルティーを許容するよう本試行規則を作成している。

競技規則に基づき、ペナルティーは変更してもよい。本試行規則は、主催団体が OCS 艇に対する大会の状況に適した適切なペナルティーを作り出すことを許可するものである。いくつかの大会では、所要時間/得点にペナルティーを課すことを望むかもしれないし、他の大会ではレース中の間に、艇にある行動/要求を課すことを望むかもしれない。

誰が本試行規則を使用してよいか？

スタート・ラインに戻ってスタートすることよりも、スタートしなかった OCS 艇に対するペナルティーを盛り込むことを望んでいるすべての主催団体。

本試行規則の使用には、規則 86.3 に基づく各国連盟の承認は必要としない。

規定 28.1.5(b)の承認を必要とする競技規則の変更

本試行規則は、以下のとおりの変更を用いることが求められている。

1. 定義 **スタート**を次のとおり変更する。

スタート 艇体がスタート・ラインのプレスタート・サイドに完全に入っていて、規則 30.1 が適用される場合にはその規則に従い、艇体の一部がスタート・ラインをプレスタート・サイドからコース・サイドに向かって、以下のいずれかのときに横切る場合、艇は**スタート**するという。

(a) スタート信号時またはスタート信号後に、または

(b) スタート信号前の最後の[時間を記入する]の間に

POSSIBLE CONSEQUENCES FOR USING THIS DEVELOPMENT RULE

Race committees should not use rules 30.2, 30.3 or 30.4 with this test rule.

The organizing authority / race committee needs to decide if they want an OCS boat:

- (a) to have both the option to return and start (comply with new (a) of the definition) or to take the applicable penalty; or
- (b) to only have an option to take the applicable penalty.

Examples where an organizing authority may want to prevent a boat from returning to start are when starting areas have limited navigable water and a large number of boats starting, when the boats are restricted in their ability to manoeuvre within the area around the starting line, or when the presence of spectator vessels may make it dangerous for a boat to return to start.

Depending on the arrangement that the organizing authority is using under this test rule, the following rules may need to be changed: Rules 29.1, 30, A5.1.

HOW TO ADD THIS TEST RULE TO A NOTICE OF RACE

1. An appropriate section of the NoR contains the change allowed by World Sailing. The text of this definition cannot be changed further by the NoR/SI or by prescription. World Sailing recommends the appropriate section is the one that refers to the Rules that apply.
2. Following on from the clause above, detail what is to be done if a boat is OCS. This can be changed by the OA depending on its desired circumstances. This clause may include a rule that prohibits a boat from returning to start. The clause then describes the penalty for being OCS. Different examples of penalties are provided as suggestions.

Sample language for the NoR:

Instruction / Description	Sample language
<p><i>This clause contains the change allowed by World Sailing. The text of this definition cannot be changed further by the NoR/SI or by prescription.</i></p> <p><i>Replace [insert time] with the time prior to the start the OA wishes this alternative starting penalty to apply from. This could be in seconds or may be a minute or more.</i></p>	<p>Under World Sailing Test Rule DR21-01, change the definition <i>Start</i> as follows:</p> <p>Start A boat <i>starts</i> when her hull having been entirely on the pre-start side of the starting line, and having complied with rule 30.1 if it applies, any part of her hull crosses the starting line from the pre-start side to the course side either</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) at or after her starting signal, or (b) during the last [insert time] before her starting signal.

試行規則を用いることの考えられる影響

レース委員会は、本試行規則と一緒に規則 30.2、30.3 または 30.4 を使用すべきではない。

主催団体／レース委員会は、OCS 艇に対し以下を実行させたいかどうかを決める必要がある。

- (a) 戻ってスタート（新しい定義(a)に適合する）する。または適用可能なペナルティーを履行させる両方の選択肢を持たせること。または
- (b) 適用可能なペナルティーを履行させる選択肢のみを持たせること。

例：スタート・エリアが限られた航行可能な水面であり、スタートする艇が多い場合、艇がスタート・エリア周囲の中で操船する能力が制限されている場合、または観戦艇の存在によって艇が戻ってスタートすることが危険となるかもしれない場合、主催団体は、艇が戻ってスタートすることを防ぎたいかもしれない。

主催団体が本試行規則に基づき使用している調整によって、以下の規則は、規則 29.1、30、A5.1 を変更することを必要とするかもしれない。

レース公示への本試行規則の追加方法

1. World Sailing によって許可された変更をレース公示の適切な章に記載する。定義の文章は、レース公示／帆走指示書、または連盟規程によって変更することはできない。World Sailing は、適切な章は、適用される規則を参照している章であることを推奨する。
2. 上記の条項に従って艇が OCS 艇である場合、実行すべきことを詳しく記述すること。これは、主催団体が望む状況に応じて変更することができる。本条項は艇がスタートするために戻ることを禁止する規則を含めてもよい。その場合は、OCS に対するペナルティーを記述すること。異なるペナルティー例は推奨として提供されている。

レース公示に関する言葉遣いの例：これは、主催団体が望む状況に応じて変更することができる。

指示／記述	言葉遣い例
<p>この項には <i>World Sailing</i> により許可された変更を含む。本定義の文言は、レース公示、帆走指示書または連盟規程によって変更することはできない。</p> <p>[時間を記入する]を主催団体がこの代替スタート・ペナルティーの適用を望んでいるスタートまでの時間に置き換えること。</p> <p>これは秒でもよく、1分またはそれ以上でもよい。</p>	<p>World Sailing 試行規則 DR21-01 に従い、定義スタートを次のとおり変更する。</p> <p>スタート 艇体がスタート・ラインのプレスタート・サイドに完全に入っていて、規則 30.1 が適用される場合にはその規則に従い、艇体の一部がスタート・ラインをプレスタート・サイドからコース・サイドに向かって、以下のいずれかのときに横切る場合、艇はスタートするという。</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) スタート信号時またはスタート信号後に、または (b) スタート信号前の最後の[時間を記入する]の間に

<p><i>Add this following clause</i></p> <p><i>Delete option in [] that contains the language regarding re-starting that the OA does not want to use.</i></p> <p><i>Then add examples of language for penalties.</i></p> <p><i>Common options for reference are below</i></p>	<p>When a boat <i>starts</i> in accordance with item (b) of the definition <i>Start</i>, [she shall not return to the pre-start side of the line, and] [she may return to the pre-start side of the line to comply with item (a) of the definition of <i>Start</i>, but, if she does not] the starting penalty shall be:</p>
<p><i>Option 1:</i> <i>OCS Scoring penalty.</i></p>	<p>she shall receive a Scoring Penalty calculated in accordance with RRS 44.3(c).</p>
<p><i>Option 2:</i> <i>OCS Time penalty.</i></p> <p><i>Replace [] with the time penalty the OA wishes to apply.</i></p>	<p>[] shall be added to her elapsed time.</p>
<p><i>Option 3:</i> <i>OCS Turns penalty.</i></p>	<p>she shall take a Two-Turns Penalty in accordance with rule 44.2.</p>
<p><i>Option 4:</i> <i>OCS Stop/Go penalty.</i></p> <p><i>Insert times, line description and direction as required.</i></p>	<p>she shall cross [insert description of a line] and then she shall wait [insert time] before crossing [describe a line again] from [describe direction] and resume sailing the race.</p>

EXPIRY DATE:

This development rule applies until 31 December 2024, unless changed or revoked earlier by World Sailing.

World Sailing may change this test rule and issue a new version of this document. The new version shall be used in events not yet started and may be used in events that are running if suitable notification of the change is issued to competitors.

FEEDBACK

The World Sailing Racing Rules Committee is interested in feedback on the use of this development rule and on what penalties were used. Such feedback will allow this development rule to be changed to include standard wording for such penalties.

A representative of the Organizing Authority shall send a report to World Sailing promptly after the event describing the experiences with this development rule. If possible, please include views of the competitors. The report shall be emailed to: rules@sailing.org, referencing the applicable development rule number that appears on the top right of this document.

<p>以下の条項を加えること</p> <p>主催団体が使用を望まない場合は、再スタートに関する言葉遣いを含む選択肢を削除すること</p> <p>次にペナルティーに関する言葉遣いの例を追加すること</p> <p>参考のための共通選択肢は以下のとおり</p>	<p>艇が定義スタートの(b)項に従ってスタートする場合、[艇はスタート・ラインのプリスタート側に戻ってはならない。かつ] [艇はそうしない場合、定義スタートの(a)項に従ってプリスタート側に戻ってもよい。] スタート・ペナルティーは、以下のとおりである。</p>
<p>選択肢1： OCS 得点ペナルティー</p>	<p>艇は、規則 44.3(c)に従って計算された『得点ペナルティー』を受けなければならない。</p>
<p>選択肢2： OCS タイムペナルティー</p> <p>主催団体が適用したいタイムペナルティーで [__] を置き換えること</p>	<p>[__] が艇の所要タイムに追加されなければならない。</p>
<p>選択肢3： OCS 回転ペナルティー</p>	<p>艇は、規則 44.2に従って『2回転ペナルティー』を履行しなければならない。</p>
<p>選択肢4： OCS ストップ／ゴーペナルティー</p> <p>必要があれば、時間、ラインの説明および方向を記入すること</p>	<p>艇は、[ラインの説明を記入する]を横切った後、[ラインの説明を再記入]を[方向を記述]から横切る前に[時間を記入]を待ってレースの帆走を再開しなければならない。</p>

終了期日：

本試行規則は、World Sailing が変更または取り消ししない限り、2024年12月31日まで適用される。

World Sailing は本試行規則を変更し、新しい版を発行することもできる。その新しい版は開始されていない大会で使用しなければならず、変更の適切な通告が競技者に発行されている場合は、実施中の大会にも使用することができる。

フィードバック

World Sailing 競技規則委員会は、本試行規則の使用とどんなペナルティーが使用されたかに関するフィードバックに興味を持っている。そのようなフィードバックは、そのようなペナルティーに関する標準的な言い回しを含むように本試行規則を変更することができる。

主催団体の代表は、大会終了後本試行規則に関する経験を記述した報告書を World Sailing に速やかに送付しなければならない。可能であれば、競技者の観点も含めること。報告書は、本文書の右上に表示されている試行規則番号を参照し rules@sailing.org へ送付すること。