



2022 年度
JOC ジュニアオリンピックカップ 兼
JSAF ジュニア・ユースセーリングチャンピオンシップ (ユース部門)

帆走指示書

iQFOILクラス

1 規則

- 1.1 セーリング競技規則(以下「規則」という)に定義された規則を適用する。
- 1.2 [DP]は、プロテスト委員会の裁量によりペナルティーを失格より軽減することができることを意味する。
[SP]は、レース委員会が審問無しに標準ペナルティーを適用することができる規則を意味する。これらの違反と関連するペナルティーのガイドラインは、公式掲示板に掲示される。レース委員会は抗議することもでき、その場合は審問を経てプロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定する。これは規則 63.1 および付則A5を変更している。
[NP]は、この規則の違反は艇による抗議の根拠とはならないことを意味する。これは規則 60.1(a)を変更している。
- 1.3 規則 61.1(a)を次の通り変更する。「抗議しようとする艇は、フィニッシュ後直ちにフィニッシュ・ラインに位置するレース委員会艇に抗議する意思を伝えなければならない。」を追加する。
- 1.4 規則付則Pを適用する。
- 1.5 規則付則Tを適用する。「レース後ペナルティー」を履行した艇は、得点略語「ARB」を用いて記録される。これは、規則A11を変更している。

2 競技者への通告

競技者への通告は、LINE オープンチャットで情報を提供する。
右の QR コードをスキャンすることで招待が受けられる。



3 帆走指示書の変更

帆走指示書(以下「指示」という。)の変更は、それが発効する当日の9:00 までに掲示する。
ただし、レース日程の変更は、発効する前日の 18:00 までに掲示する。

4 陸上で発せられる信号

- 4.1 陸上で発する信号は、和歌山セーリングセンター「クラブハウス」2階北側にある信号柱に掲揚する。
- 4.2 [DP][NP]音響1声とともに掲揚される「D旗」は、「予告信号は、D旗掲揚後 30 分以降に発する。」ことを意味する。艇は、この信号が発せられるまで、離岸してはならない。
- 4.3 指示 5.1 に示された個別のレースに対して「AP旗」は掲揚しない。予告信号予定時刻の 30 分前までに「D旗」が掲揚されない場合、そのレースのスタートは時間の定めなく延期されている。

5 日程及びフリート分け

5.1 レース日程

日程	時刻	
5月 3日(火)	11:55	最初のクラスの予告信号



5月 4日(水)	9:55	その日の最初のクラスの予告信号
5月 5日(木)	9:55	その日の最初のクラスの予告信号

- 5.2 レース数は、各クラス8レースとし、1日の最大レース数は、各クラス4レースとする。但し、天候その他レース日程等の理由により、次の日のレースを前倒して行う場合がある。
- 5.3 フリート分けを行わない。
- 5.4 5月4日、5月5日の8:45 から、場内アナウンスを用いてブリーフィングを行う。
- 5.5 1つのレース又は一連のレースが、間もなく始まることを艇に注意を喚起するために、予告信号を発する最低5分以前に音響1声とともにオレンジ色の「スタート・ライン旗」を掲揚する。
- 5.6 5月5日(日)は、14:00 より後に予告信号を発しない。

6 クラス旗

クラス旗は次のとおりとする。

クラス	旗の色と形象
iQFOIL クラス級 男子	G旗
iQFOIL クラス級 女子	F旗

7 レース・エリア

「添付図 1」にレース・エリアの位置を示す。

8 コース

- 8.1 「添付図 2」の見取図は、レグ間の概ねの角度、通過するマークの順序、それぞれのマークをどちら側に見て通過するかを含むコースを示す。
- 8.2 予告信号以前に、レース委員会の信号艇船尾に、帆走すべきコース、最初のレグのおおよそのコンパス方位を示す掲示板を掲示する。

9 マーク

- 9.1 マーク1は緑色の円錐形ブイ、マーク1aはピンク色の円錐形ブイ、マーク2Pは黄色のシリンダー形に青帯のブイ、マーク2Sは黄色のシリンダー形に赤帯のブイ、スラロームマーク1,2,3は黄色のシリンダー方に青帯、帯無し、赤帯のブイとする。
- 9.2 スタート・マークはスターボードの端にあるレース委員会の信号艇とポートの端にあるオレンジ色の円柱形ブイとする。
- 9.3 フィニッシュ・マークはスターボードの端にあるレース委員会艇とポートの端にあるオレンジ色の三角錐ブイとする。

10 スタート

- 10.1 スタートの信号は以下のとおりとする。

スラロームスタート

	時間	フラッグ	音響信号
予告信号	スタート3分前	クラス旗掲揚	1声
準備信号	スタート2分前	U旗または黒色旗掲揚	1声
1分前	スタート1分前	U旗または黒色旗降下	長音1声
スタート	スタート	クラス旗降下	1声



上下コーススタート

	時間	フラッグ	音響信号
予告信号	スタート5分前	クラス旗掲揚	1声
準備信号	スタート4分前	U旗または黒色旗掲揚	1声
1分前	スタート1分前	U旗または黒色旗降下	長音1声
スタート	スタート	クラス旗降下	1声

10.2 スタート信号後、4分より後にスタートする艇は、審問なしに『スタートしなかった』(DNS)と記録される。これは規則A4を変更している。

11 コースの次のレグの変更

スタート後のコース変更は行わない。

12 フィニッシュ

フィニッシュ・ラインは、フィニッシュ・マーク上にブルー色旗を掲揚しているポールと、ポートの端にあるフィニッシュ・マークのコースの側の間とする。

13 ペナルティー方式

13.1 指示 17 の申告に関する手続きに誤りのあった艇に対して、レース委員会は審問なしに 20%の得点ペナルティーを課す。ただし、その艇は「フィニッシュしなかった艇」より悪い得点が与えられることはない。この項は、規則 63.1、および A5 を変更している。なお、引き続きのレースが行われた場合には、指示 17.1 の手続きの誤りについては、その最初のレースのみにペナルティーを課す。

14 ターゲットタイム

14.1 各クラスのそれぞれのターゲットタイムは、次のとおりとする。

コース	ターゲットタイム	タイムリミット	フィニッシュウインド
スラローム	3分	8分	2分
上下コース	15分	25分	10分

14.2 規則 30.3、30.4 に違反しないでスタートした最初の艇がコースを帆走してフィニッシュした後 15 分以内にフィニッシュしない艇は、審問なしに『フィニッシュしなかった』(DNF)と記録される。この項は規則 35、A4、A5を変更している。

15 抗議と救済要求

15.1 抗議または救済や審問再開の要求は、web サイトのオンラインフォーム [”Hearing Request \(抗議書\(審問リクエスト\)フォーム\)”](#)にて、適切な締切時間内に提出しなければならない。

15.2 [抗議締切時刻](#)はその日の最終レースに最終艇がフィニッシュした後、またはレース委員会が、本日これ以上レースを行わないという信号を発した後、どちらか遅い方から 60 分とする。

15.3 審問の当事者であるか、または証人として名前があげられている競技者に、審問のことを知らせるため、抗議締切時刻後 15 分以内に[掲示](#)する。審問は和歌山セーリングセンター新クラブハウス 2 階にあるプロテスト・ルームにて[掲示](#)した時刻に始められる。

15.4 レース委員会またはプロテスト委員会による抗議の通告を、規則 61.1(b)に基づき伝えるために[オンライン掲示板](#)に掲示する。



16 得点

- 16.1 シリーズが成立するためには、3レースを完了することを必要とする。
- 16.2 4レース以上完了した場合、艇のシリーズの得点は、最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。
- 16.3 参加艇数とは、開会式までに大会受付を完了した艇数とする。
- 16.4 指示 1.2 により標準ペナルティーを課された艇の得点記録の略語は「STP」である。
- 16.5 艇は掲示された得点またはシリーズ成績に誤りがあると判断した場合、web サイトのオンラインフォーム“[Scoring Inquiry\(成績照会のフォーム\)](#)”にてレース委員会に提出する事で得点及び、成績の訂正を要請する事ができる。

17 申告

- 17.1 [NP]出艇しようとする競技者は、「レース申告受付所」で出艇申告として「航跡記録装置」を、その日の最初のレースのD旗掲揚 10 分後までに受け取らなければならない。出艇申告および帰着申告は「航跡記録装置」により自動的に行う。なお、「航跡記録装置」は、その日のレース終了後 60 分後までに返却しなければならない。ただし、レース委員会の裁量によりこの時間を延長することがある。
- 17.2 リタイアしようとする艇および引き続き行われるレースに出走しない艇は、リタイアの意思を近くのレース委員会艇に伝え、速やかにレース海面を離れなければならない。

18 [NP]安全規定

レース委員会は、危険な状態にあると判断した艇に対し、リタイアの勧告および強制救助を行うことができる。この項は、艇による救済要求の根拠にはならない。この項は、規則 62.1(a)を変更している。

19 [NP]装備の交換と計測のチェック

- 19.1 [DP]損傷又は紛失した装備の交換は、テクニカル委員会の承認なしでは許可されない。交換の要請は、最初の適切な機会に、書面によりテクニカル委員会に行わなければならない。
- 19.2 艇又は装備は、クラス規則と帆走指示書に従っていることを確認するため、いつでも検査されることがある。水上で艇は、テクニカル委員会のメンバーにより、検査のために直ちに指定したエリアに向かうことを指示されることがある。

20 運営艇の標識

運営艇	識別旗
レース委員会	白地に赤字「RC」
プロテスト委員会	赤地に白字「PROTEST」
救助艇	緑地に白字「RESCUE」
メディア艇	白地に緑文字「MEDIA」
テクニカル委員会	白地に赤字「MEASUREMENT」

21 [DP]支援艇

- 21.1 出艇から帰着するまでの間、「ピンク色旗」を明確に掲揚しなければならない。「ピンク色旗」はレース委員会で用意され、閉会式までに返却しなければならない。
- 21.2 艇および運営艇の運航を妨げてはならない。また最初にスタートするクラスの予告信号時刻からすべての艇がフィニッシュするか、もしくはリタイアするか、またはレース委員会が延期、ゼネラル・リコールもしくは中止の信号を発した後 2 分間までは、支援艇はレースをしているエリアの 100m 以上の外側にいなければならない。
- 21.3 天候等の状況により、レース委員会から支援艇に対する救助要請を行う場合、レース委員会艇に



「ピンク色旗」を掲揚する。この場合、指示 21.2 は適用されない。「ピンク色旗」がクラス旗の上に掲揚された場合は、そのクラスのみに当該信号が適用される。

22 ごみの処分

ごみは、支援艇又は大会運営艇に渡してもよい。規則 47[ごみの処分]参照。

23 [DP]無線通信

緊急の場合を除き、レース中の艇は、無線送信も、すべての艇が利用できない無線通信の受信もしてはならない。またこの制限は、携帯電話にも適用される。

24 賞

賞は実施要項の通りとする。

25 責任の否認

競技者は、完全に自己のリスクでレガッタに参加している。規則4『レースをすることの決定』参照。主催団体及びこれに関わる全ての団体、役員その他全ての関係者は、競技者がレガッタ前、レガッタ中又はレガッタ後において受けた物的損傷又は個人の負傷もしくは死亡に対して責任を否認する。

26 規則違反によって生じた損害の補償

主催団体は、規則等に違反した艇の乗員に対して、その規則違反によって生じたすべての損害の補償を命じることができる。その損害の補償に関しては、主催団体の裁定に従うものとする。

27 その他

参加者は艇及び自身の映像や名称が放送、出版、広告媒体、その他へ露出されることについて同意したものとする。またこれに対する対価を求めることはできない。

抗議書(審問リクエスト)フォーム

成績紹介フォーム

オンライン公式掲示板

審問スケジュール

審問結果



Submit Request for Hearing

Submit Scoring Inquiry

Online Notice Board

Hearing Schedule

Hearing Decisions

添付図 1 ハーバー及びレース・エリア



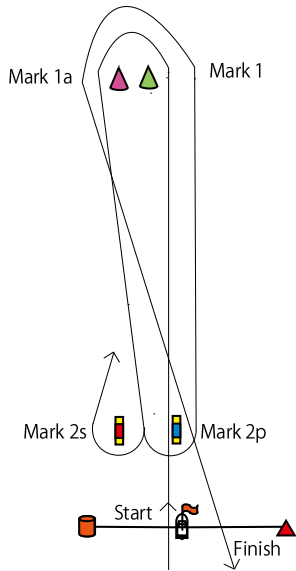


添付図 2 レース・コース

コース "L" 上下

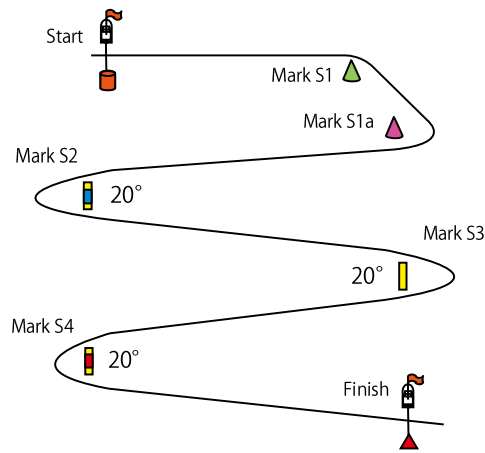
L 2: Start-1-1a-2s/2p-1-1a-Finish

L 3: Start-1-2s/2p-1-1a-2s/2p-1-1a-Finish



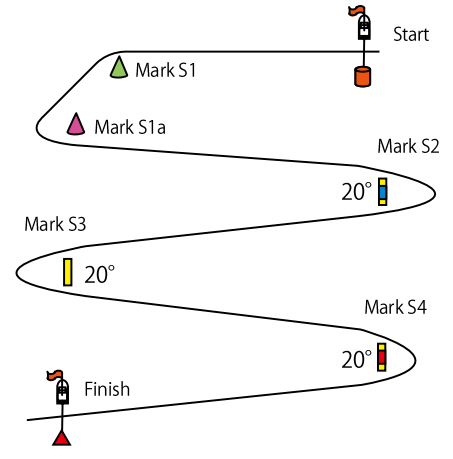
コース "SG" 上下 スラローム

S: Start-S1-S1a-S2-S3-S4-Finish



コース "SR" 上下 スラローム

S: Start-S1-S1a-S2-S3-S4-Finish



添付図 3 待機エリアライン図

